

# 交通一卡通年底可通刷260个城市

江苏亮相交通部今年首个地方主题新闻发布会,年内我省13市均可刷手机坐公交、地铁



江苏交通一卡通

扬子晚报讯(记者 石小磊)6月11日上午,交通运输部召开江苏省“运输服务全面提升年”专题新闻发布会,这是今年交通运输部首次邀请地方交通部门负责人作为“发言人”参加部新闻发布会。会上发布,今年内交通一卡通可通刷全国260个地级以上城市,在江苏所有设区市坐公交、地铁,年内均实现支持手机NFC支付,明年底前全部支持扫码付。

交通运输部新闻发言人吴春耕介绍,作为今年交通运输部推出的12件民生实事之一,年内将实现全国260个地级以上城市交通一卡通互联互通。到目前为止,全国已实现245个地级以上城市、89个县级城市交通

一卡通互联互通,其中15个地级以上城市实现了移动支付应用。

在交通一卡通的应用上,江苏一直走在全国前列。江苏省交通运输厅副厅长梅正荣说,2015年江苏作为全国试点,率先启动交通一卡通互联互通工程,当年底就实现了13个地级市互联互通。目前,我省全部城市公交、全部地铁、BRT和有轨电车线,80%以上城市出租车以及部分公共自行车、轮渡均已实现一卡通刷,并在城乡客运、停车场等领域试点应用。为满足老百姓移动支付的需求,江苏省交通运输厅组织开展交通一卡通移动支付平台建设,移动支付平台不仅支持实体交通卡,也支持大部分安卓机型的手机NFC和所有手机的支付宝、微信支付。今年底,我省将实现所有设区市公交、地铁支持手机NFC支付,2020年底前将实现所有设区市公交、地铁支持二维码支付。

为提升群众出行的获得感、幸福感、安全感,江苏正在实施“六大工程”,2020年底将基本形成全省高铁骨架网,实现镇村公交100%全覆盖,公交车辆安全防护设施安装全覆盖。

## 在国际化和本土化的融合中寻求平衡点 镇江枫叶国际学校 让学生体会“严中有爱”

“枫叶高中每一年,都是一场蜕变,是一个惊喜。于是,成就了现在的我。”6月10日,现在就读于英国杜伦大学的杜雨亭同学,从镇江枫叶国际学校校长周保民的手上接过了加拿大“总督学术奖章”。据了解,总督学术奖章于1873年首次由Dufferin伯爵颁发,之后该奖项成为了加拿大最享有盛名的学业表彰之一。加拿大总督一直秉承在全国范围实施该奖励的传统,表彰优异的学生。奖牌等级分为四阶:中学类青铜奖章,文凭类学院青铜奖章,本科类白银奖章,硕士类黄金奖章。

作为镇江枫叶国际学校2018届毕业生,杜雨亭同学毕业时也曾荣获枫叶集团优秀毕业生称号。回忆起那段岁月,她的嘴角上扬:“第一年,我不善言辞,不习惯成为人群之中的关注点。后来,枫叶的氛围渐渐把我推向人潮,那一年,英语艺术节的话剧演出,是我从此习惯于大众视线的起点。”她也坦言,在这个“严中有爱”的集体里,她“累并快乐着”:“在这里学习并不轻松,有那么一天,记笔记到晚上十点多才从教室回宿舍;有那么一天,复习到凌晨然后早上六点半到教室继续复习。我深刻的记得,有一天晚上又因为做社会学作业很迟才回宿舍,从教学楼回宿舍的路上,我和同行的小伙伴说:‘不知道为什么,现在做作业到那么迟虽然很累,但却觉得很快乐。’可能是因为我知道,这样的时光是很短暂的,我想以后我一定会超级怀念这段时光的。”

那么,究竟是怎样的一段时光,让这个在异乡求学的小姑娘“超级怀念”?“部分家长可能认为国际学校的管理模式会相对比较宽松,其实不然。”周保民校长表示,枫叶国际学校的管理模式是严格的,但是严中有情、严中有爱。“在严格的基础上坚持两个原则,第一个原则是严格关注孩子的品德修养、法律意识以及独立自主能力,第二个原则是真正实现孩子的自

我管理能力,建立跨文化发展的自信心,使枫叶学子可以无障碍的融入国际主流社会。”

“这样的经历,在枫叶真的只有那一段时间才有。现在想想,和小伙伴们一起写作业到很晚,为了考试再三刷新打破自己的时间规律,是多么值得的一件事!”杜雨亭颇有感慨地说道。

目前,很多知名高中都开办了国际班/国际部。镇江枫叶国际学校与其有何不同呢?周保民校长条理清晰地解答了笔者的疑问——“首先,国际班/国际部是中外合作项目班、部,枫叶国际学校是加拿大BC省认证的海外学校。其次,办学体制不同,国际班/国际部属于校际之间的合作,枫叶国际学校属于政府间的合作。枫叶在实践中构建了‘三个结合、两项认证、一个对接’的教育模式。第三,课程体系不同,枫叶高中实施完整的、原汁原味的加拿大BC省高中课程体系,而一些国际班、国际部仅开设几门国外课程,其中主要以语言或国际认证课程为主。第四,毕业去向不同,枫叶初中毕业学生直升枫叶高中,高中毕业凭在校成绩可免托福、雅思直接申请英语国家或英语授课大学。而国际班、国际部的毕业生只能申请所签订协议的那几所大学。第五,枫叶高中签证率高达100%,且签证不收中介费。枫叶有自己的留学服务指导中心,留学指导老师通过一对一辅导,对学生和家长提供全程留学服务。”

在国际化和本土化的相融合这方面,枫叶是如何找到一个平衡点的?周保民校长认为,枫叶学校将我国教育优势与西方教育优势相结合,形成了枫叶独特的教育理念,就是素质教育。让学生在习西方先进学科知识与方式的同时,保留了本民族的优秀文化和价值观。学生掌握了中英双语,拥有了东西方两种思维模式,这种能力也是未来世界最为需要的人才素质,也是枫叶成功的核心要素之一。王葛

听着就疼!

## 5米高跌落,90厘米钢筋穿腹入背 所幸在中大医院手术后病情稳定

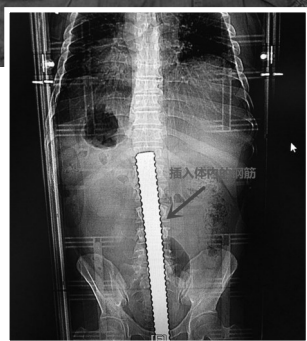


患者体内取出的钢筋

6月10日上午,40岁的民工李某不慎从5米高处坠落,意外发生了。一根90厘米长、3厘米粗的螺纹钢,一下子从李某右臀会阴部插入,穿过腹部直抵背部。生死攸关时刻,伤者被紧急从安徽来安县人民医院转送医联体上级单位——东南大学附属中大医院。中大医院创伤中心多学科抢救全面展开……

李某今年40岁,在安徽省来安县某建筑工地打工。6月10日上午8点30分,李某在5米高空干活时,突然脚底一滑,一不留神摔了下来,地上支着的钢筋正好不偏不倚从李某臀部穿入身体,当即李某疼得哇哇大叫,连喊救命。同班的工友听到呼喊声立即赶到,很快120、消防队人员来到现场。由于钢筋较长,估摸有1米5长,经消防员切割后,将民工李某送至救护车上。因病人病情复杂,手术难度大,当地医生建议立即转院到东南大学附属中大医院救治。

当天中午,这名被钢筋穿腹入背的李某被送到了中大医院急诊中心抢救室。在医生们的护送下进行了



CT显示钢筋穿腹而过

腹部、盆腔、主动脉CT检查,幸好结果显示没有伤及大动脉。

下午5点左右,李某被推入手术间,当90厘米长、直径3厘米粗的螺纹钢拔出的一刻,在场所有人长舒一口气。

据中大医院重症医学科刘松桥副主任医师介绍,经中大医院创伤中心多学科联合救治后,李某病情相对稳定,但如今面临最大问题是创伤后急性肺损伤,接下来还要闯感染关等各种难关。目前,该患者正在进一步监护治疗中。

通讯员 崔玉艳 程守勤 王倩  
扬子晚报/扬眼记者 杨彦

十分凶险!

## 女乘客火车上突然发病休克 所幸淮安市一院援陕医疗队就在车上

“车厢里有没有医务工作者?麻烦到9号车厢,这里有人需要帮助!”6月11日0点50分,一辆开往成都的K291次列车上,突然传来的求救声打破了午夜车厢的平静。所幸,淮安市第一人民医院赴陕西省岚皋县医院对口帮扶的8名医护工作者就在此次列车上……

6月10日,由淮安市第一人民医院副院长陈小飞带队的8名医护工作者赴陕西省岚皋县医院进行交流;当天下午5点41分,他们从徐州乘坐了开往四川成都的K291次列车。11日0点50分,车厢广播里传来了求救信息,陈小飞立即让该院急诊科主任孙虹和心内科主任张喜文前去9号车厢查看。患者是一位50岁左右的女性,当时已经出现了休克,脸色苍白、意识淡薄,无法说话。翻阅她携带的病历和化验单得知,早在6月2日患者因头晕到上海某医院进行就诊,检查发现心肌酶高于正常值6倍,医生要求其立刻住院治疗但被患者拒绝。

经过孙虹和张喜文指导服药和大量饮水,患者开始有些意识了,能进行简单的对话。得知她在上海就



在火车上,医生为患者检查身体。诊前半个月有吃烧烤后腹泻和感冒症状,并伴有头昏,“结合化验单上信息,我们怀疑是急性心肌炎,也不排除冠心病的可能。”经过劝说,患者最终在三门峡站下车,由120及时送往当地医院救治。

孙虹主任在电话采访中也坦言,近一个多月以来,这已是他第三次在飞驰的列车上救人了,不久前他在从徐州到南京的高铁上和从南京回徐州的高铁上,都遇到了病情突发的患者,他说作为急诊科主任,救人是自己的第一本能反应,从来不多想后果。

通讯员 王玉玲 王树文  
扬子晚报/扬眼记者 朱鼎兆