

贯彻省委十三届四次全会精神

总编辑与市委书记面对面

被称为江苏“潜力股”的南通,上半年实现地区生产总值4262.8亿元,10项主要经济指标领跑全省,预计2020年跨进万亿俱乐部。不仅如此,在全国大中城市排行榜上,南通已攀至第18位,10年跃升10位。

5月初,省委书记娄勤俭在南通调研时要求:“南通要在国家大战略中抓住机遇、放大优势,努力成为江苏沿海崛起的龙头,争当解放思想跨越发展的先锋、全省高质量发展的先锋、新时代干事创业的先锋。”

“省委赋予南通新的定位使命,让我们深受鼓舞,也倍感责任重大。”9月14日,南通市委书记陆志鹏在接受新华日报全媒体记者采访时表示,南通创新争当“一龙头三先锋”的战略路径,立足独特的区位优势,加快发展枢纽经济,全力建设具有区域影响力的经济枢纽,打造名副其实的长三角北翼经济中心。

新华日报记者 双传学 顾新东 陈明 徐超 贲腾

发展枢纽经济 建设经济枢纽

南通:创新战略,争当“一龙头三先锋”

谋划大格局, 创新枢纽经济战略路径

面对面>>

问:南通近年发展成就令人瞩目,为进一步追赶超越夯实了基础、积蓄了势能。当前南通面临多重战略机遇叠加的“风口”,发展进入加速期、关键期,省委对南通发展寄予厚望。对照省委提出的争当“一龙头三先锋”新目标、新定位,南通有什么战略谋划和重大举措?

答:今年4月,南通组织开展解放思想大讨论,并派出多路调研组赴深圳、杭州等先进城市学习,经过大学习、大讨论、大调研,我们决定把发展枢纽经济、建设经济枢纽作为南通争当“一龙头三先锋”的战略路径。一方面,南通是全省唯一滨江临海的城市,出江入海的门户,处于我省沿江由东向西、沿海由南向北的龙头位置,正面临“一带一路”、长江经济带、长三角一体化、江苏沿海开发等多重国家战略叠加,区位优势独特;另一方面,虽然南通经济总量不低,但发展不够充分,把交通优势转化为产业优势潜力巨大。

发展枢纽经济,南通将着力构建“3+3+1”格局:第一个“3”,指构建空铁、江海联运港口、互联网三大枢纽;第二个“3”,指以制造业为重点,推动三次

产业融合发展,构建自主可控的现代产业体系;“1”,指打造一个增长极,形成具有重要区域影响力的经济枢纽,也就是建成长三角北翼的经济中心。

决策视野>>

纵观全球35个国际大都市,有31个是依托交通枢纽发展起来的,国内很多发达城市也是如此。宁波与南通分处长三角南北两翼,区位条件、发展基础非常相似,改革开放初期,宁波经济总量不到南通的70%。但宁波以港口开放带动交通格局根本改变,迅速发展成为长三角南翼经济中心。1985年宁波经济总量超过南通,去年是南通的1.3倍。

南通行动>>

做龙头,要有龙头意识;当先锋,要有先锋举措。南通突出战略性、引领性、关键性和支撑性,梳理形成20个重大“先锋项目”,全力推动交通、产业、城市转型升级,10个产业项目的单体规模均超百亿元,这样规模和力度的建设,在南通历史上前所未有。9月初,南通党政代表团走进宁波,重点考察学习宁波打造国际强港的先进经验。

锁定自主可控, 构建江海特色地标产业体系

面对面>>

问:省委十三届四次全会提出打造自主可控的先进制造业体系,在各地引起热烈反响和积极响应。请问南通在利用交通优势打造现代产业体系,尤其是先进制造业体系构建上有何大手笔?

答:枢纽经济,枢纽是基础,经济是目的。南通建设三大枢纽,就是要将枢纽发展成为一个吸附器、转换器和辐射源,借助枢纽吸纳各种资源要素,经过加工、整合、组装和创新,转化成经济效益和产出,从而形成以先进制造业为重点、三次产业融合发展的具有竞争力的产业体系。

发挥枢纽优势,交通和产业要系统谋划、协同推进。以通州湾示范区为例,南通连续多年不下招商指标,要求耐心等待百亿乃至千亿级重特大临港制造业项目,终于等来中天钢铁这艘产业航母。南通已把中天钢铁作为通州湾的开港项目,统筹推进工厂和港口建设,让港口和产业互促并进、相辅相成。目前,通州湾还有一个千亿级的精细石化项目、空铁枢纽有一个600亿元的物流项目洽谈顺利。

南通行动>>

构建自主可控的产业体系,南通从“龙头企业+龙头项目+产业链整合+创新平台”入手,重点打造“3+3”先进制造业集群。第一个“3”指高端纺织、船舶海工和电子信息三大重点支柱产业;第二个“3”指智能装备、新材料、新能源和新能源汽车三大重点新兴产业。上半年,南通“3+3”产业产值增长13.1%,新开工10亿元以上工业项目中“3+3”产业项目占87.2%,今年六大产业总产值将突破万亿元。

新闻镜头>>

“这就是大名鼎鼎的‘造岛神器’!”9月13日,停泊在启东长江口的“天鲲号”,引发全国30多家知名网络媒体记者们的阵阵惊叹。上游不到30公里处,海门正紧锣密鼓推进中国首艘豪华邮轮制造项目,全力摘取造船业“皇冠上的明珠”。从普通船到特种船再到豪华邮轮,“南通号”船队不断向价值链高端挺进,船舶产业、海工装备分别占全国市场份额的1/10、1/3,摘得建造世界首座圆筒型超深水钻探储油平台、世界首艘深海原油中转船等几十个“世界第一”。

大手笔联动, “交汇点”上崛起全国枢纽

面对面>>

问:国务院《关于依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》要求“推进通州湾江海联动开发,建设南通等重要区域性综合交通枢纽(节点城市)”。省委十三届四次全会明确提出“按照国际先进标准推进通州湾海港建设”。我们注意到,不久前闭幕的南通市委全会也提出加快建设全国性综合交通枢纽的目标。请问南通在打造现代交通体系,特别是按照国际先进标准建设通州湾海港方面,有什么新的思路和举措?

答:建设全国性综合交通枢纽,南通首先突出大格局,按照“以我为主、自主规划”原则,在长三角乃至全国、全球大视野下,按国际一流标准建设空铁、江海联运港口、互联网三大枢纽;其次,突出集成化,通过技术运用、制度创新、基础设施完善,特别是加强物联网、大数据、遥感等新一代信息技术渗透应用,促进三大枢纽优势互补、互通互融,实现“1+1+1>3”的效果。

关于江海联运港口枢纽,我们的目标是打造我国继宁波-舟山港、上海洋山港之外的江海联运第三通道,成为江苏出海新通道和江海联动新引擎。南通已与省交通运输厅共同研究形成《关于提升南通港发展定位打造江苏新出海口的方案》,正全力推进通州湾深水航道和起步码头建设前期工作。空铁枢纽以“南通新机场+北沿江高铁”建设“轨道上的机场”,目标建成

长三角北翼重要航空港,成为上海国际航空枢纽的骨干机场。互联网枢纽争取成为国家级互联网骨干直联点,建成华东地区重要信息港。

新闻镜头>>

初秋时节,刚刚开港的通海港集装箱码头,深蓝色港机移动巨大双臂,将一个集装箱轻松吊起。“在茫茫荒滩上建起这座现代化港口,仅用了两年时间!”南通通海港口有限公司董事长吕东芹告诉记者,新港口远期年吞吐量可达400万标箱,是原狼山港区的5倍多。在沿海,更大手笔的通州湾15万吨级深水大港正加速推进前期工作,未来南通江海两座港口将通过专用铁路相连,建成公铁水集疏运体系。

背景解读>>

南通建设全国性综合交通枢纽恰逢其时。预计到2035年,上海机场将有6000万人次的旅客吞吐量溢出,而正在规划建设中的南通新机场能有效承接4900万人次的溢出。上海港平均码头通过能力利用率已达144%,保守估计,未来长江经济带及沿线地区至少有2500万标箱的增量空间,南通发展江海联运市场广阔。作为国家“宽带中国”示范城市,围绕建设互联网枢纽,南通去年组建全省首家大数据管理局,实现与上海城域网的直达互联,集聚华为、阿里、中国电信等一批云计算数据中心,已建、规划建设机柜3万多个,服务器50万台。

建设经济枢纽, 打造长三角北翼经济中心

面对面>>

问:经济枢纽这个词很有新意。请问南通发展到什么样的水平,才可以成为经济枢纽,进而打造成为长三角北翼经济中心?

答:良好的产业基础与交通枢纽相互叠加,将产生乘数效应,推动形成经济枢纽。到2020年,南通可形成经济枢纽雏形,主要体现为“四个度”:经济密度,地区生产总值突破1万亿元、一般公共预算收入达800亿元,市区GDP和常住人口占全市比重达50%左右;创新浓度,全社会研发投入占GDP比重接近3%,高新技术企业数突破1500家;民生温度,全市居民人均可支配收入超4.1万元,精准脱贫任务全面完成,高质量办好人民满意教育和医疗卫生事业;生态建设满意度,全面消除劣V类断面和城乡黑臭水体,建成国家森林城市、国家生态园林城市。

南通行动>>

建设具有较强区域影响力的创新之都,南通全力构建以中央创新区为核心、科技园区为载体、创新型

企业为主体的全市域创新网络。作为点睛之笔,17平方公里的中央创新区以人才为核心,规划建设科创、文创、会展、医学四大中心,将最好的环境、最好的地段全部留给科创企业和公共载体,并制定出台“100亿科创基金+100万平方米人才公寓”“两个一百”政策支持框架,力争打造10家具有国际竞争力的创新型龙头企业、100家国内行业骨干创新型企业、1000家高新技术企业。

新闻镜头>>

9月12日,南通举行中央创新区招商推介会,发布招商优惠政策:科创主体落户,可在运行经费、业务用房、人员安居等多方面享受政策支持,高校、科研院所与南通高等研究院共建研发机构,还可独立注册为南通市事业单位,并获得一定数量的事业编制。重磅优惠让众多科创主体眼热心动,尽管科创中心两年后才建成,当天,就有欧进萍院士团队的“南通装配式建筑及智能结构研究院”、潘复生院士团队的“南通铝镁合金新材料技术研究院”等23个重大科创项目签约落户。